



41. ALBERGUE DE CARRETERA (actual ASPRODIQ)

Término Municipal

Quintanar de la Orden

Categoría

Bien inmueble.

Descripción del Bien

El antiguo Albergue de Carretera pertenecía a la red de piezas con uso turístico integradas en una estructura geográfica nacional ideada por los arquitectos Carlos Arniches y Martín Domínguez para El Patronato Nacional de Turismo en 1929. Su prototipo se convirtió en la época en manifiesto de una nueva forma de ocio: el turismo automovilístico. Repetido en diferentes lugares del país, identificado con la seriación y la creación de un estándar, fue concebido como un edificio-anuncio, visible y reconocible desde carretera, con el cometido de informar y albergar al turista, en el que la arquitectura contribuía a su identificación a través de elementos tan singulares como el comedor en forma de exedra con vocación de mirador al paisaje y terraza exterior, o la marquesina triangular de entrada, cuya

Cronología principal

1930/31 Construcción

1932 Inauguración

1936/39 Puesto militar de escucha de las tropas republicanas

Años 40 Reapertura como establecimiento hotelero

1967 Transformación en Escuela de Formación Profesional del personal ATE (PPO)

1970 Cierre

1974 Se desafecta de Información y Turismo y es revertido al Ayuntamiento, que lo cede a la Asociación Pro-Personas con Discapacidad de Quintanar de la Orden, ASPRODIQ.

Años 80 y posteriores. Adecuaciones, demoliciones y ampliaciones sucesivas para adaptación a su nuevo uso.

Protección legal

Catálogo Municipal de Bienes protegidos del municipio y su carta arqueológica

Propietario

Ayuntamiento de Quintanar de la Orden

Valoración del bien

Los albergues de carretera formaron parte de la efímera etapa de la arquitectura precursora del Movimiento Moderno, pero no han sido valorados desde un punto de vista arquitectónico y en consecuencia no se han registrado en catálogos del patrimonio inmueble protegido. Esta circunstancia contrasta con la declaración de bien de interés cultural (BIC), en la categoría de monumento, de diferentes obras construidas por los mismos autores en Madrid, como el Hipódromo de la Zarzuela, la Residencia de Señoritas (actual sede de la Fundación Ortega-Marañón) y el Instituto Escuela (actual instituto de enseñanza secundaria Ramiro de Maeztu). Los de Bailén y Antequera (hoy desaparecido) se encuentran incluidos en el listado del patrimonio inmueble de la Comunidad Autónoma de Andalucía, realizado por iniciativa del Instituto Andaluz del Patrimo-

nio Histórico, aunque sin protección efectiva.

Los albergues de carretera constituyeron una red de inmuebles que hoy se puede considerar de valor histórico, cuyo mantenimiento con un uso y protección patrimonial apropiados deja-

Principales riesgos apreciados

Frente al abandono, el cambio de uso ha sido una forma eficaz de mantener vivo el edificio; sin embargo, este proceso que ha requerido rehabilitaciones, adaptaciones y ampliaciones para su uso asistencial, si de partida pudo ser positivo, ha derivado con el tiempo en un aspecto negativo, pues ha supuesto su transformación y desfiguración respecto a los valores arquitectónicos del proyecto original, que apenas conserva el sótano con sus escaleras de samba y es reconocible por uno de sus elementos originales más singulares, la marquesina que mar-

Bibliografía de referencia

“Concurso de albergues automovilistas” (1929). Arquitectura, nº 117, pp. 23-30.

“Albergues de turismo” (1948): Revista Nacional de Arquitectura, nº 84, pp. 499-504.

Arniches Moltó, C. y M. Domínguez Esteban (1927): “La arquitectura y la vida: Refugio automovilista”. El Sol, nº 3.189, p. 4.

[Arniches Moltó, Carlos y Martín Domínguez Esteban] (1931): “Un hotel, un albergue, un instituto”. Arquitectura, nº 148, pp. 255-278.

Díez-Pastor Iribas, C. (2010): “Albergues de carretera (highway inns): A key step in the evolution of Spanish tourism and modernist architecture”. Journal of tourism history, vol. 2, nº 1, pp. 1-22.

Fernández Fuster, L. (1959): “Albergues y Paradores”. Temas españoles, nº 309, pp. 3-27.

MuguruzaOtaño, J. M. (1948): “Los albergues y paradores de turismo”. Revista Nacional de Arquitectura, nº 84, pp. 470-471.

Rodríguez Pérez, M. J. y A. CeresuelaPuche (2015): “Albergues de carretera de Carlos Arniches y Martín Domínguez. Un patrimonio que hay que conservar” Revista ph, nº 87, pp. 20-22.

Guerrero López, S. (2003): “Carretera, turismo y arquitectura moderna: Los albergues de automovilistas del Patronato Nacional del Turismo (1928-1946)” (JORDÁ SUCH, C., N. PORTAS y J. A. SOSA DÍAZ-SAAVEDRA; dirs.), Valencia. Fundación DOCOMOMO Ibérico, pp. 69-73.